

# 東京料金所付近の時間帯割引待ち駐停車車両に対し 警告や割引停止などの措置が適用されます

組合員各位

東名高速道路（上り線）・東京料金所では、E T C 深夜割引の適用時間前に料金所付近に到着した車両が、割引の適用を受けるために駐停車し、当該車列が原因となって渋滞が発生しています。この渋滞には多くの一般車両も巻き込まれ、交通事故の危険性も非常に高くなっております。

高速道路上で駐停車する事は、道路交通法により禁止となっておりますので、絶対におやめください。

割引適用を受けるために時間調整を行う場合は、必ず手前の休憩施設で行ってください。特に長距離運行中に所定の休憩をされている場合には、**休憩箇所の出発時刻を調整**して戴き、割引適用前に料金所に到着することのないようお願い申し上げます。

各 S A ・ P A から東京料金所までの距離と所要時間

| P A ・ S A 名称 | 東京料金所までの |        | 駐車可能台数          |        |
|--------------|----------|--------|-----------------|--------|
|              | 距離       | 所要時間   | 大型スペース          | 小型スペース |
| 足柄 P A       | 7.4 km   | 約 55 分 | (兼用含む)<br>220 台 | 260 台  |
| 鮎沢 P A       | 6.6 km   | 約 50 分 | 145 台           | 135 台  |
| 大井松田 IC      |          |        |                 |        |
| 中井 P A       | 4.7 km   | 約 35 分 | 69 台            | 95 台   |
| 秦野中井 IC      |          |        |                 |        |
| 厚木 IC        |          |        |                 |        |
| 海老名 S A      | 2.5 km   | 約 20 分 | (兼用含む)<br>148 台 | 332 台  |
| 横浜町田 IC      |          |        |                 |        |
| 港北 P A       | 8 km     | 約 5 分  | 19 台            | 66 台   |
| 横浜青葉 IC      |          |        |                 |        |
| 東名川崎 IC      |          |        |                 |        |
| 東京料金所        |          |        |                 |        |

※料金所広場では、休憩しないでください。  
 ※高速道路本線上は、**駐停車禁止**です。  
 ※路肩等の駐停車は**追突事故をまねき、非常に危険**です。  
 ※路肩等に駐停車すると、**本線を走行する車両の妨げ**になります。

※所要時間は、順調時に 80 km/h で算出。(所要時間は、交通状況により大きく変わります)

【足柄 S A 以西の S A】

- 富士川 S A 東京料金所まで 12.1 km 約 95 分
- 牧之原 S A 東京料金所まで 18.8 km 約 145 分

大変危険ですので、高速道路上での**駐停車は絶対におやめください**

※混雑時は、東京料金所に近い休憩施設に停車できない場合もございます。

手前の休憩所で停車するなど、余裕をもって到着時刻を計算してください。

※ 0時前に東京料金所に着いた場合でも、止まらずに通過してください。

- 東京料金所付近の深夜割引待ち車両による本線渋滞は、平日は毎夜発生し、交通事故の危険性が極めて高い、喫緊の課題です。
- これまでも、時間調整のお願い等を重ねて参りましたが、全体としては改善が見られないのが現状です。
- このため、東京料金所付近で駐停車していることを現認した車両を対象に、段階的な指導を行い、それでも改善が見られない場合には、ETCコーポレートカード利用約款第23条に基づく措置をNEXCOが適用致します。

警告及び割引停止までの流れ

